

Krk'n'roll

Prispeval Uroš Breški
torek, 16 oktober 2018

Prejšnji vikend je Lenart opravil z zadnjo postajo v Adria Bike seriji mtb maratonov, kjer je zasedel absolutno 3. mesto. Lenart poročaja: Prejšnji vikend je bil v Baški zadnji maraton v sklopu tekem AdriaBike series Krk'Roll, zadnja tekma sezone 2018. Start in cilj v kraju Baška. Specifikacija proge: 71 km, 1450m, sonce, vetrovno in kamnito. Od starta nas je čakal takoj vzpon (380m), kjer sem vozil tako kot mi je ustrezalo, na polovici vzpona, kjer se je asfaltni del končal in začelo kamenje pa sem spustil tempo in nadaljeval v zmernem tempu do vrha vzpona. Na planoti imenovana mesečina sem pridela prvi defekt na zadnjem kolesu (presekal plavico). Med tem ko sem odpravljaval to avo se je moja uvrstitev hitro slabšala. Zato je preostalih 61km minilo zelo hitro. Po prvi avici s plavico sem se moral po 10km zopet ustaviti in popravljati zadnji plavico. V mislih, da nimam več potrebnega rezervnega materiala sem vozil spuste zelo po "jajcih", vzpone pa kar se da hitro. Na moje zaupanje sem kmalu ujel prve tri tekmovalce. Prišla je tehnična enoslednica iŠ, kjer pa nisem imel možnosti slediti tekmovalcem na polno vzmetenih kolesih. Na 44km sem se po lastni krivdi in slabši označenosti izgubil. Motivacija je takrat ¼e odšla v drugo smer. V cilj sem prišel kot absolutno tretji z zaostankom 5 min. Prejšnji vikend je bil v Baški zadnji maraton v sklopu tekem AdriaBike series Krk'Roll, zadnja tekma sezone 2018. Start in cilj v kraju Baška. Specifikacija proge: 71 km, 1450m, sonce, vetrovno in kamnito. Od starta nas je čakal takoj vzpon (380m), kjer sem vozil tako kot mi je ustrezalo, na polovici vzpona, kjer se je asfaltni del končal in začelo kamenje pa sem spustil tempo in nadaljeval v zmernem tempu do vrha vzpona. Na planoti imenovana mesečina sem pridela prvi defekt na zadnjem kolesu (presekal plavico). Med tem ko sem odpravljaval to avo se je moja uvrstitev hitro slabšala. Zato je preostalih 61km minilo zelo hitro. Po prvi avici s plavico sem se moral po 10km zopet ustaviti in popravljati zadnji plavico. V mislih, da nimam več potrebnega rezervnega materiala sem vozil spuste zelo po "jajcih", vzpone pa kar se da hitro. Na moje zaupanje sem kmalu ujel prve tri tekmovalce. Prišla je tehnična enoslednica iŠ, kjer pa nisem imel možnosti slediti tekmovalcem na polno vzmetenih kolesih. Na 44km sem se po lastni krivdi in slabši označenosti izgubil. Motivacija je takrat ¼e odšla v drugo smer. V cilj sem prišel kot absolutno tretji z zaostankom 5 min.